

## Pressmeddelande

Stockholm  
4 juni 2026

# Volvo Autonomous Solutions och Boliden når viktig milstolpe i dammprojekt med autonoma transporter

Volvo Autonomous Solutions (V.A.S.) och Boliden har slutfört projektet med autonoma transporter vid Bolidens anläggning i Garpenberg. Projektet var det första steget inom ramen för det samförståndsavtal (MOU) som undertecknades mellan Volvo och Boliden 2023 och markerar en viktig milstolpe i ett samarbete som även omfattar framtida projekt.

Som en del av projektet transporterades material från ett stenbrott på Bolidens område för att förstärka ett lokalt sandmagasin och höja dammvallen. Totalt transporterades nära 700 000 ton stenfyllnadsmaterial autonomt – motsvarande cirka 280 olympiska simbassänger eller den sammanlagda vikten av omkring 100 Eiffeltorn. Volvos autonoma transportsystem genomförde mer än 11 000 transportcykler och körde totalt 56 000 kilometer.

– Vi är mycket glada över att ha nått milstolpen 700 000 ton med autonoma transporter vid vårt sandmagasin i Garpenberg. Vi kommer självklart att fortsätta söka säkra och produktiva lösningar i partnerskap, med målet att utveckla världsledande gruvverksamhet, säger Rikard Mäki, chef för elektrifiering och automation på Boliden.

– Autonomi har tydliga fördelar för gruvindustrin, särskilt när det gäller att hålla människor borta från riskfyllda miljöer samt att stärka säkerheten och effektiviteten i verksamheten. Med mer än 700 000 ton transporterat i Garpenberg har vi visat att autonoma transporter fungerar i stor skala, under verkliga förhållanden och i kundernas dagliga drift, säger Ingo Sturmer, CTO på V.A.S.

Lösningen som användes i Garpenberg är Autona / earth, Volvo Autonomous Solutions erbjudande för gruvor och stenbrott. Autona / earth kombinerar den autonoma Volvo FH-lastbilen för gruvdrift med Volvos egenutvecklade virtuella förare, infrastruktur samt det operativa stöd och underhåll som krävs för att driva autonoma transporter. Som en Transport-as-a-Service-lösning integrerar Autona / earth autonom teknik i kundens befintliga verksamhet, där V.A.S. hanterar den tekniska komplexiteten och den regelefterlevnad som krävs för implementeringen.

Genomförandet av Garpenberg-projektet visar att autonoma transporter erbjuder en konkurrenskraftig lösning för vissa typer av gruvverksamhet. Projektet lägger en stark grund för det fortsatta samarbetet

## Metaller för kommande generationer

---

Bolidens vision är att vara den mest klimatvänliga och respekterade metalleverantören i världen. Vi är Europas producent av hållbara metaller och bedriver, med våra värderingar omsorg, mod och ansvar som ledord, verksamheter inom prospektering, gruvor, smältverk och återvinning. Vi är omkring 8 000 medarbetare och omsätter årligen cirka 90 miljarder SEK. Aktien är noterad på NASDAQ OMX Stockholm, segment Large Cap.

mellan Volvo Autonomous Solutions och Boliden och skickar en signal till branschen i stort att framgångsrik autonom drift bygger på starka partnerskap.

För mer information, vänligen kontakta:

**Klas Nilsson**

Director Group Communications

070 453 65 88

[Klas.Nilsson@boliden.com](mailto:Klas.Nilsson@boliden.com)

**Om Volvo Autonomous Solutions**

Volvo Autonomous Solutions (V.A.S.) är affärsområdet inom Volvokoncernen med fokus på att utveckla och kommersialisera autonoma transportlösningar inom utvalda industrisegment. V.A.S. levererar kompletta autonoma transportlösningar som kombinerar ett specialutvecklat fordon, en virtuell förare, nödvändig infrastruktur, drift- och driftsäkerhetsstöd samt ett flottstyrningssystem som koordinerar transportverksamheten och hanterar logistikflöden. Lösningarna anpassas efter varje kunds behov och är utformade för att stödja säkrare, mer produktiva och mer hållbara verksamheter.

**Metaller för kommande generationer**

---

Bolidens vision är att vara den mest klimatvänliga och respekterade metalleverantören i världen. Vi är Europas producent av hållbara metaller och bedriver, med våra värderingar omsorg, mod och ansvar som ledord, verksamheter inom prospektering, gruvor, smältverk och återvinning. Vi är omkring 8 000 medarbetare och omsätter årligen cirka 90 miljarder SEK. Aktien är noterad på NASDAQ OMX Stockholm, segment Large Cap.