

## Pressmeddelande

21/2019

Stockholm

24 oktober 2019

### **Boliden investerar i eltrollej i Aitik och Kevitsa**

**Boliden har beslutat att investera 300 MSEK med syfte att bygga ut elektrifierade transporter i Aitik samt implementera motsvarande teknik i Kevitsa. Investeringarna sker i huvudsak under 2020-2021.**

Sedan 2018 har ett pilotprojekt avseende elektrifierade transporter bedrivits i Aitik. 700 meter eltrollej-bana har installerats och fyra gruvtruckar konverterats med ökad produktivitet och reducerad dieselförbrukning som följd. Aitik är idag den enda gruvan i arktiskt klimat där eltrollej har installerats.

- Vi tar nu ytterligare steg för att förbättra både produktivitet och klimatpåverkan vid våra två dagbrottsgruvor, säger Mikael Staffas, VD och koncernchef Boliden.

I Aitik kommer nu ytterligare tre kilometer eltrollej-bana byggas och ytterligare tio truckar kommer att konverteras till eldrift. Totalt innebär anläggningen att växthusgasutsläpp från transporter över gruvans livslängd reduceras med närmare 15 procent.

I Kevitsa konverteras 13 gruvtruckar till eldrift samtidigt som 1,8 kilometer eltrollej-bana byggs. Investeringen innebär att utsläpp av växthusgaser över gruvans livslängd reduceras med 9 procent.

De båda anläggningarna driftsätts etappvis fram till 2022. Boliden beräknas reducera dieselförbrukningen med 5 500 kubikmeter per år när investeringen är genomförd. Dessutom tillkommer produktivitetsvinster då de eldrivna truckarna kan köras med högre hastighet. Även arbetsmiljön för förarna förbättras, bland annat genom lägre buller.

---

För ytterligare information vänligen kontakta:

Klas Nilsson, kommunikationsdirektör, tel: 070 - 453 65 88